Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/10/2026 op 13:12 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cd4125bbd32.pdf

Kia EV9

VIN : KNAAE8150R6018259

Kilometerstand : 81.918 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) (1)

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto (2)	69,93 kWh / 73 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	22309200100AV01

(1) SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
(2) De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik (3)	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	444 - 490 km	351 - 387 km
Snelweggebruik	332 - 366 km	278 - 308 km
Gemengd gebruik	403 - 445 km	327 - 361 km

(3) Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	548,7 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,600 V
Laagste celspanning	3,600 V
Packtemperatuur	10°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,90 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	443 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	403 - 445 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Epe, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:27