Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/11/2026 op 15:37 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c18b817821d.pdf

Audi Q5 50 TFSIe

VIN : WAUZZZFY1P2110808

Kilometerstand : 61.246 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 13,25 kWh / 14,4 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	52 - 58 km	41 - 45 km
Snelweggebruik	41 - 45 km	34 - 38 km
Gemengd gebruik	49 - 55 km	36 - 40 km

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	426,94 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 7 - 4,106 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 68 - 4,101 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	57 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	49 - 55 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Stadskanaal, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	5°C
Diagnoseduur	00:00:49