

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/08/2026 op 06:37 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cc97e27c276.pdf>

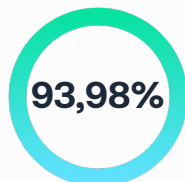


## Porsche Taycan Turbo

VIN : WPOZZZY1ZLSA67620

Kilometerstand : 68.724 km

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(1)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(2)</sup> **78,66 kWh / 83,7 kWh**

<sup>(1)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(2)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(3)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0)  | ❄ Winter (0) |
|---------------------|--------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 476 - 526 km | 374 - 414 km |
| 📍 Snelweggebruik    | 399 - 441 km | 337 - 373 km |
| 📍 Gemengd gebruik   | 453 - 501 km | 368 - 406 km |

<sup>(3)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

EV\_BECM1982091

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

508 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

453 - 501 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:48