Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/11/2026 op 09:26 UTC

Uitgevoerd door James Autoservice Nederland

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c4793f00057.pdf

Audi e-tron SB 55 Quattro [1]

VIN : WAUZZZGE2LB029783

Kilometerstand : 94.897 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 77,68 kWh / 86 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	337 - 373 km	267 - 295 km
Snelweggebruik	280 - 310 km	234 - 258 km
Gemengd gebruik	319 - 353 km	259 - 287 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	443,87 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 4,113 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 58 - 4,106 V
Packtemperatuur	18°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	373 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	319 - 353 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Oudewater, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:48