Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/10/2026 op 13:13 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c1b7b3d9fdc.pdf

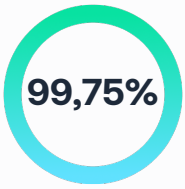
DS DS7 e-tense [1]

VIN : VR1J45GBUKY215364

Kilometerstand : 93.434 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 12,87 kWh / 12,9 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	67 - 74 km	50 - 56 km
Snelweggebruik	49 - 55 km	42 - 46 km
Gemengd gebruik	60 - 66 km	48 - 53 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	248 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Hoogste celspanning	4,140 V
Laagste celspanning	4,120 V
Packtemperatuur	-20°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	64 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	60 - 66 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Den Haag, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	14°C
Diagnoseduur	00:00:46