

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/10/2026 op 14:59 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca2971f0ebb.pdf>

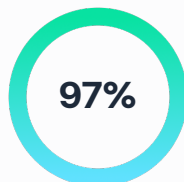


BMW i3 120Ah

VIN : WBY8P210107G25637

Kilometerstand : 30.691 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **36,76 kWh / 37,9 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	331 - 365 km	242 - 268 km
📍 Snelweggebruik	213 - 235 km	185 - 205 km
📍 Gemengd gebruik	280 - 310 km	223 - 247 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	400,51 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Hoogste celspanning	4,176 V
Laagste celspanning	4,173 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,75 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	280 - 310 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	's-Hertogenbosch, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:51