

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/04/2026 op 09:54 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c88639b7bf0.pdf>



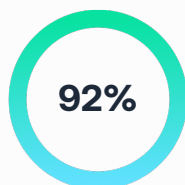
## BMW 3 serie 320e 204ch Touring <sup>(1)</sup>

VIN : WBA6N910X0FM47475

Kilometerstand : 143.645 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> 9,66 kWh / 10,5 kWh

Datum van laatste herprogrammering 01/03/2023

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	50 - 56 km	38 - 42 km
📍 Snelweggebruik	38 - 42 km	33 - 37 km
📍 Gemengd gebruik	47 - 51 km	36 - 40 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 567
Packspanning	340,18 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Spanning van de hoogste cel	3,551 V
Laagste celspanning	3,536 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	54 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	47 - 51 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Woerden, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:40