Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/11/2026 op 15:53 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c9c79dd10d6.pdf

Porsche Cayenne E-Hybrid [1]

VIN : WP1ZZZ9Y8RDA24268

Kilometerstand : 69.220 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 20,47 kWh / 21,8 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	74 - 82 km	59 - 65 km
Snelweggebruik	53 - 59 km	43 - 47 km
Gemengd gebruik	67 - 74 km	50 - 56 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM1022171
Packspanning	357,30 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 3,508 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 64 - 3,499 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	75 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	67 - 74 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Lelystad, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:52