# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/09/2026 op 09:20 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c2f8ac87a20.pdf

## Lynk & Co 01

VIN : L6TCX2E74PE050649

Kilometerstand : 49.523 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 13,27 kWh / 14,1 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 69 - 77 km | 53 - 59 km |
| Snelweggebruik | 47 - 51 km | 39 - 43 km |
| Gemengd gebruik | 61 - 67 km | 47 - 51 km |

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 339,41 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 9 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 96 - 3,483 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 1 - 3,474 V |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 69 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 61 - 67 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Zwolle, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 19°C |
| Diagnoseduur | 00:00:30 |