

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/11/2025 op 14:51 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0e5cec11f4.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZNT115178

Kilometerstand : 18 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **50,8 kWh / 50,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	462 - 510 km	345 - 381 km
📍 Snelweggebruik	331 - 365 km	286 - 316 km
📍 Gemengd gebruik	411 - 455 km	329 - 363 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	439,29 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 4,070 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 90 - 4,055 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,26 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	433 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	411 - 455 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:33
--------------	----------