

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/05/2026 op 15:51 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8118c3f3d5.pdf>



BMW i5 eDrive40 Touring ⁽¹⁾

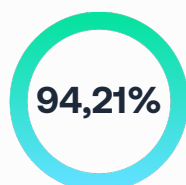
VIN : WBY11HH030CS71247

Datum eerste toelating : 22/07/2024

Kilometerstand : 63.877 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **76,50 kWh / 81,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	462 - 510 km	360 - 398 km
📍 Snelweggebruik	383 - 423 km	326 - 360 km
📍 Gemengd gebruik	437 - 483 km	354 - 392 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	G070 538
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	4,222 V
Laagste celspanning	4,218 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	489 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	437 - 483 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zeewolde, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	12°C
Diagnoseduur	00:00:42