

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/04/2026 op 13:04 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jcf0e9577717.pdf>



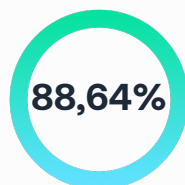
Audi Q4 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ6NP008249

Kilometerstand : 170.980 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **68,25 kWh / 77 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

| | ☀ Zomer (0) | ☾ Winter (0) |
|---------------------|--------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 439 - 485 km | 343 - 379 km |
| 📍 Snelweggebruik | 326 - 360 km | 276 - 306 km |
| 📍 Gemengd gebruik | 397 - 439 km | 322 - 356 km |

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

| | |
|----------------------------------------|----------------------|
| Packspanning | 354,39 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 12 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 2 - 3,696 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 17 - 3,684 V |

Bereik

| | |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 472 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 397 - 439 km |

Diagnosevoorwaarden

| | |
|--------------|----------|
| Diagnoseduur | 00:01:34 |
|--------------|----------|