

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/01/2026 op 12:40 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0d74f8e99d.pdf>



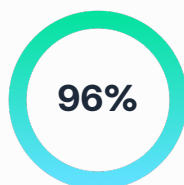
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZPT589819

Kilometerstand : 80.007 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **44,45 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

351 - 387 km

260 - 288 km

📍 Snelweggebruik

247 - 273 km

214 - 236 km

📍 Gemengd gebruik

310 - 342 km

247 - 273 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	389,13 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 3,607 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 84 - 3,595 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	310 - 342 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:51
--------------	----------