

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/10/2025 op 12:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca21ab05fd6.pdf>



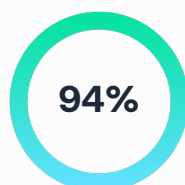
Kia EV6 ⁽¹⁾

VIN : KNAC381BFN5046989

Kilometerstand : 111.993 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **50,76 kWh / 54 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	393 - 435 km	303 - 335 km
📍 Snelweggebruik	283 - 313 km	243 - 269 km
📍 Gemengd gebruik	352 - 389 km	284 - 314 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	589,9 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 4,100 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,080 V
Packtemperatuur	11°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	394 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	352 - 389 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:25
--------------	----------