

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/03/2026 op 17:02 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccd48c962d7.pdf>



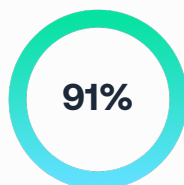
## Audi e-tron S SB Quattro <sup>(1)</sup>

VIN : WAUZZZGE7MB002693

Kilometerstand : 41.833 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **78,26 kWh / 86 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 314 - 348 km   | 251 - 277 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 265 - 293 km   | 220 - 244 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 300 - 332 km   | 243 - 269 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

445,5 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

348 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

300 - 332 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Veldhoven, Nederland

Buitentemperatuur

16°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:00:57