Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/11/2026 op 12:30 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cc40c953aa2.pdf

Dacia Spring

VIN : UU1DBG00XLU002130

Kilometerstand : 27.086 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 26,26 kWh / 26,8 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	265 - 293 km	182 - 202 km
Snelweggebruik	153 - 169 km	134 - 148 km
Gemengd gebruik	214 - 236 km	165 - 183 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	302 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 44 - 4,216 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 60 - 4,200 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,50 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	230 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	214 - 236 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Hardenberg, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:19