Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/10/2026 op 15:56 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/ccb313a51c0.pdf

Citroën ë-C4 [1]

VIN : VR7BCZKXCPE014512

Kilometerstand : 34.059 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	44,63 kWh / 45 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	34ACEW0001087

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	373 - 413 km	280 - 310 km
Snelweggebruik	261 - 289 km	226 - 250 km
Gemengd gebruik	330 - 364 km	264 - 292 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	441,56 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,088 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 58 - 4,081 V
Packtemperatuur	17°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	3°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	330 - 364 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	14°C
Diagnoseduur	00:00:42