

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/05/2025 op 13:06 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5480c72f98.pdf>



## Polestar 2 LR Dual motor <sup>(1)</sup>

VIN : LPSVSEDEEML025621

Datum eerste toelating : 01/01/2021

Kilometerstand : 131.661 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **68,57 kWh / 75 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 451 - 499 km   | 352 - 390 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 352 - 389 km   | 298 - 330 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 416 - 460 km   | 338 - 374 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

392 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

480 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

416 - 460 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Súdwest-Fryslân, Nederland

Buitentemperatuur

15°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:00:30