Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/11/2026 op 15:32 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cef8c26aa35.pdf

Audi Q4 35 e-tron

VIN : WAUZZZFZ8NP008611

Kilometerstand : 76.105 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 46,70 kWh / 51,5 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	298 - 330 km	231 - 255 km
Snelweggebruik	216 - 238 km	183 - 203 km
Gemengd gebruik	267 - 295 km	216 - 238 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMEB
Packspanning	381,89 V
Maximaal verschil in celspanning	35 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 63 - 3,986 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 20 - 3,951 V
Packtemperatuur	7°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	310 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	267 - 295 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Barendrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	2°C
Diagnoseduur	00:00:53