

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/10/2025 op 14:25 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4e86f9c8b6.pdf>



Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

VIN : KMHC851JFLU055082

Kilometerstand : 107.602 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **40,4 kWh / 40,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	322 - 356 km	241 - 267 km
📍 Snelweggebruik	247 - 273 km	213 - 235 km
📍 Gemengd gebruik	295 - 327 km	236 - 260 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	331,5 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,760 V
Laagste celspanning	3,760 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0,9 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	311 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	295 - 327 km

Diagnosevoorwaarden

Omgevingstemperatuur	20°C
Diagnoseduur	00:00:20