

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 07/03/2026 op 13:45 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7068c40d29.pdf>



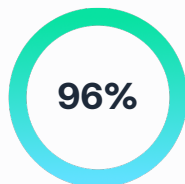
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ7NP026145

Kilometerstand : 162.044 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **73,92 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **527**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

475 - 525 km

372 - 412 km

📍 Snelweggebruik

352 - 390 km

299 - 331 km

📍 Gemengd gebruik

430 - 476 km

350 - 386 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	382,5 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 58 - 3,987 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 90 - 3,979 V
Packtemperatuur	10°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,63°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	430 - 476 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:59
--------------	----------