

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/12/2025 op 15:44 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2bb84af36e.pdf>



Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

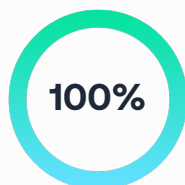
VIN : KMHKN81AFNU074160

Datum eerste toelating : 29/06/2022

Kilometerstand : 60.668 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

70 kWh / 70 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

527 - 583 km

420 - 464 km

📍 Snelweggebruik

399 - 441 km

330 - 364 km

📍 Gemengd gebruik

482 - 532 km

389 - 429 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	732,9 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,060 V
Laagste celspanning	4,060 V
Packtemperatuur	7°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	482 - 532 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:00:25