# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/11/2026 op 13:07 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c3897227e29.pdf

## Fiat 500e

VIN : ZFAEFAC40NX128012

Kilometerstand : 29.222 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 35,25 kWh / 37,3 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 310 - 342 km | 226 - 250 km |
| Snelweggebruik | 206 - 228 km | 179 - 197 km |
| Gemengd gebruik | 267 - 295 km | 212 - 234 km |

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 362,4 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 13 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 11 - 3,783 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 19 - 3,770 V |
| Packtemperatuur | 8°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 2°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 298 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 267 - 295 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Deventer, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 7°C |
| Diagnoseduur | 00:00:47 |