

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/08/2025 op 14:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1c81e1dce4.pdf>



Kia Sportage PHEV ⁽¹⁾

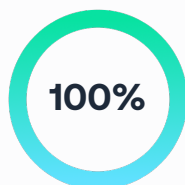
VIN : U5YPX81HDPL080738

Datum eerste toelating : 27/03/2023

Kilometerstand : 49.172 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **13,8 kWh / 13,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

75 - 83 km

57 - 63 km

📍 Snelweggebruik

52 - 58 km

45 - 49 km

📍 Gemengd gebruik

67 - 74 km

51 - 57 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	371,9 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,860 V
Laagste celspanning	3,860 V
Packtemperatuur	18°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	2,2 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	70 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	67 - 74 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	24°C
Diagnoseduur	00:00:23