# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/11/2026 op 10:41 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c1ad0621296.pdf

## Cupra Formentor e-hybrid 245ch [1]

VIN : VSSZZZKM9PR022147

Kilometerstand : 70.569 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 9,43 kWh / 10,4 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 49 - 55 km | 37 - 41 km |
| Snelweggebruik | 37 - 41 km | 31 - 35 km |
| Gemengd gebruik | 45 - 49 km | 35 - 39 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | EV_BMCeVWBSMQB37W |
| Packspanning | 373,45 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 5 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 8 - 3,892 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 9 - 3,887 V |
| Packtemperatuur | 9°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 53 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 45 - 49 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Purmerend, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 7°C |
| Diagnoseduur | 00:00:38 |