

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/01/2026 op 11:20 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce494cd8fea.pdf>



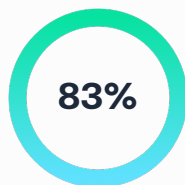
Volkswagen e-up ! ⁽¹⁾

VIN : WVVZZZAAZFD903672

Kilometerstand : 41.300 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **13,28 kWh / 16 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

120 - 132 km

86 - 96 km

📍 Snelweggebruik

76 - 84 km

66 - 72 km

📍 Gemengd gebruik

102 - 112 km

79 - 87 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	708 V
Maximaal verschil in celspanning	11 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 45 - 4,076 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 52 - 4,065 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,75 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	129 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	102 - 112 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:03
--------------	----------