

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/12/2025 op 14:27 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca3a4618113.pdf>



Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKR81AFNU034350

Kilometerstand : 133.564 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74 kWh / 74 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraanden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	456 - 504 km	351 - 387 km
📍 Snelweggebruik	371 - 410 km	317 - 351 km
📍 Gemengd gebruik	428 - 474 km	346 - 382 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	741,2 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 42 - 4,120 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,100 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	6°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	451 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	428 - 474 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:28
--------------	----------