

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/09/2025 op 10:03 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c402b50feb1.pdf>



Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

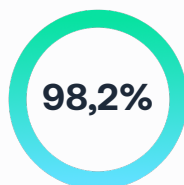
VIN : KMHKN81BFNU005265

Datum eerste toelating : 13/09/2021

Kilometerstand : 40.851 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **53,03 kWh / 54 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	383 - 423 km	293 - 323 km
📍 Snelweggebruik	307 - 339 km	264 - 292 km
📍 Gemengd gebruik	358 - 396 km	288 - 318 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	587,5 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,080 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 34 - 4,060 V
Packtemperatuur	11°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	6,2 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	384 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	358 - 396 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:25
--------------	----------