

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/10/2026 op 07:37 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c60ec9ad7f9.pdf>



Nissan Leaf

VIN : SJNFAAZE1U0036467

Kilometerstand : 56.540 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **33,90 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽³⁾ **Ja**

Snellaad-percentage **2%**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽³⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

287 - 317 km

216 - 238 km

📍 Snelweggebruik

205 - 227 km

177 - 195 km

📍 Gemengd gebruik

256 - 282 km

203 - 225 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SH2C
Packspanning	350,29 V
Maximaal verschil in celspanning	17 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 86 - 3,657 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,640 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,10 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	256 - 282 km
(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Utrecht, Nederland
Buitentemperatuur	15°C
(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	
Diagnoseduur	00:00:24