

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/10/2026 op 09:01 UTC

Uitgevoerd door Zeeuw & Zeeuw

Zeeuw
& **Zeeuw**

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cccec0f0f88f.pdf>

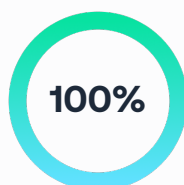


Kia e-Niro

VIN : KNACC81GFK5018579

Kilometerstand : 79.332 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **64,8 kWh / 64,8 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	480 - 530 km	366 - 404 km
📍 Snelweggebruik	352 - 390 km	303 - 335 km
📍 Gemengd gebruik	432 - 478 km	349 - 385 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	351,9 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,580 V
Laagste celspanning	3,580 V
Packtemperatuur	6°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	432 - 478 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Rotterdam, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	16°C
Diagnoseduur	00:00:25