

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/10/2025 op 10:45 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc55b5cc32f.pdf>



BMW 5 serie 530e xDrive 292 ch Sedan

(1)

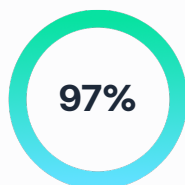
VIN : WBA11CH000CN06995

Datum eerste toelating : 20/03/2023

Kilometerstand : 80.626 km

(1) Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 10,48 kWh / 10,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering 01/03/2023

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

47 - 51 km

36 - 40 km

📍 Snelweggebruik

35 - 39 km

29 - 33 km

📍 Gemengd gebruik

43 - 47 km

33 - 37 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15A 520
Packspanning	341,1 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,095 V
Laagste celspanning	4,095 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	43 - 47 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:44
--------------	----------