

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/02/2026 op 12:51 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf85b9b7f96.pdf>



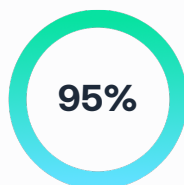
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ6NP022412

Kilometerstand : 61.560 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

73,15 kWh / 77 kWh

Aantal cycli

189

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

470 - 520 km

368 - 406 km

📍 Snelweggebruik

350 - 386 km

296 - 328 km

📍 Gemengd gebruik

426 - 470 km

346 - 382 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	395 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 33 - 4,119 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,111 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,63°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	426 - 470 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	De Bilt, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:01:32