Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/11/2026 op 09:57 UTC

Uitgevoerd door Amega

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c69b84b456c.pdf

DS DS4 e-tense [1]

VIN : VR1F4DGYTN1039277

Kilometerstand : 95.406 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 10,69 kWh / 10,8 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	56 - 62 km	43 - 47 km
Snelweggebruik	41 - 45 km	34 - 38 km
Gemengd gebruik	51 - 57 km	38 - 42 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	189,31 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,580 V
Laagste celspanning	3,580 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	51 - 57 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Sliedrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	-2°C
Diagnoseduur	00:00:56