

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/04/2026 op 11:54 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd63361989d.pdf>



## BMW i5 eDrive40 <sup>(1)</sup>

VIN : WBY11HH000CT86355

Kilometerstand : 11.429 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **77,80 kWh / 81,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	<b>483 - 533 km</b>	<b>376 - 416 km</b>
📍 Snelweggebruik	<b>398 - 440 km</b>	<b>339 - 375 km</b>
📍 Gemengd gebruik	<b>456 - 504 km</b>	<b>371 - 410 km</b>

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	G070 560
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Spanning van de hoogste cel	3,775 V
Laagste celspanning	3,767 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	502 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	456 - 504 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zeewolde, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	14°C
Diagnoseduur	00:00:38