

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/01/2026 op 09:20 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc00efb5e9a.pdf>



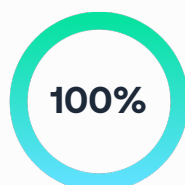
Volkswagen Tayron eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVGZZR46SW502806

Kilometerstand : 16.187 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 19,7 kWh / 19,7 kWh

Aantal cycli 86

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

📍 Stedelijk gebruik

☀ Zomer (25°C)

133 - 147 km

🌙 Winter (0°C)

103 - 113 km

📍 Snelweggebruik

96 - 106 km

82 - 90 km

📍 Gemengd gebruik

120 - 132 km

94 - 104 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

358 V

Maximaal verschil in celspanning

1 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 1 - 3,726 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 2 - 3,725 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

126 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

120 - 132 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:40