

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/08/2026 op 09:30 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c5e6c89c353.pdf>

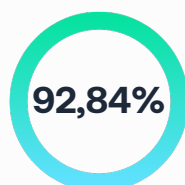


Nissan Leaf

VIN : SJNFAAZE1U0089484

Kilometerstand : 28.144 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **54,78 kWh / 59 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽³⁾ **Nee**

Snellaad-percentages **4%**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽³⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	385 - 425 km	294 - 324 km
📍 Snelweggebruik	286 - 316 km	246 - 272 km
📍 Gemengd gebruik	348 - 384 km	280 - 310 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SF2A
Packspanning	370,39 V
Maximaal verschil in celspanning	22 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 47 - 3,868 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 78 - 3,846 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,16 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	395 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	348 - 384 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Súdwest-Fryslân, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:00:17