

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/12/2025 op 09:11 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb8029f7190.pdf>



Hyundai Santa Fe Plug-in hybride ⁽¹⁾

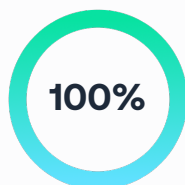
VIN : KMHS4812DPU085084

Datum eerste toelating : 24/10/2023

Kilometerstand : 67.359 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

11 kWh / 11 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

54 - 60 km

42 - 46 km

📍 Snelweggebruik

45 - 49 km

37 - 41 km

📍 Gemengd gebruik

52 - 58 km

39 - 43 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	348,5 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,620 V
Laagste celspanning	3,620 V
Packtemperatuur	10°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	5,2 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	52 - 58 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:24
--------------	----------