

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/01/2026 op 10:00 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfe1cdb80d4.pdf>



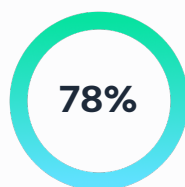
## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

VIN : 5YJ3E7EB0KF264731

Kilometerstand : 231.656 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup>	57,33 kWh / 73,5 kWh
Aantal cycli	895
Snellaad-percentages	15%

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 192.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	438 - 484 km	336 - 372 km
📍 Snelweggebruik	362 - 400 km	311 - 343 km
📍 Gemengd gebruik	414 - 458 km	334 - 370 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

332,31 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-4,9 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

560 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

414 - 458 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:01:45