

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/03/2026 op 08:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6757e6b4e3.pdf>



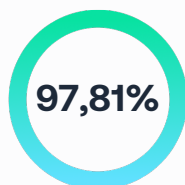
BMW i4 M50 ⁽¹⁾

VIN : WBY31AW080FP15207

Kilometerstand : 133.341 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **78,93 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2022**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	420 - 464 km	330 - 364 km
📍 Snelweggebruik	324 - 358 km	275 - 303 km
📍 Gemengd gebruik	386 - 426 km	314 - 347 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Spanning van de hoogste cel	3,696 V
Laagste celspanning	3,689 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	416 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	386 - 426 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	9°C
Diagnoseduur	00:01:47