

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/08/2025 op 11:22 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1d1f1546f3.pdf>



Volvo XC40 PHEV ⁽¹⁾

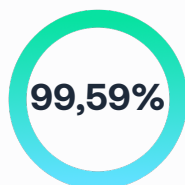
VIN : YVIXZBWV3P2956374

Datum eerste toelating : 24/10/2022

Kilometerstand : 57.837 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **8,76 kWh / 8,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

48 - 54 km

36 - 40 km

📍 Snelweggebruik

33 - 37 km

28 - 30 km

📍 Gemengd gebruik

41 - 45 km

32 - 36 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	322,73 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 88 - 3,588 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 19 - 3,579 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	44 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	41 - 45 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	21°C
Diagnoseduur	00:00:46