

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/03/2026 op 09:23 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1331201cd8.pdf>



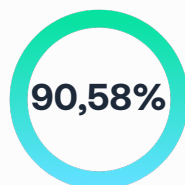
## Volkswagen ID4 <sup>(1)</sup>

VIN : WVGZZZE2ZMP003294

Kilometerstand : 164.506 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **69,75 kWh / 77 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	454 - 502 km	355 - 393 km
📍 Snelweggebruik	339 - 375 km	288 - 318 km
📍 Gemengd gebruik	411 - 455 km	334 - 370 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

396,22 V

Maximaal verschil in celspanning

 365 mV

We zien een zeer groot verschil tussen de celspanningen, een teken van kritieke degradatie van de batterij.

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 24 - 4,174 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 11 - 3,809 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

479 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

411 - 455 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:01:33