

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/03/2026 op 19:49 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c047ad2de85.pdf>



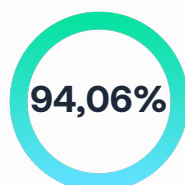
## Mazda MX-30 <sup>(1)</sup>

VIN : JMZDR1WBJ00206805

Kilometerstand : 40.471 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **28,22 kWh / 30 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 210 - 232 km   | 160 - 176 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 135 - 149 km   | 116 - 128 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 179 - 197 km   | 143 - 158 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

200 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

179 - 197 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:55