

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/08/2026 op 12:13 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9abb0db823.pdf>



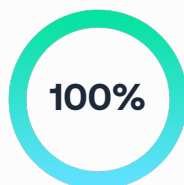
**Kia e-Niro** <sup>(1)</sup>

VIN : KNACC81GFK5010322

Kilometerstand : 136.110 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **39,2 kWh / 39,2 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0)  | ❄ Winter (0) |
|---------------------|--------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 309 - 341 km | 232 - 256 km |
| 📍 Snelweggebruik    | 220 - 244 km | 190 - 210 km |
| 📍 Gemengd gebruik   | 275 - 303 km | 219 - 243 km |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| Packspanning                           | 357,9 V |
| Maximaal verschil in celspanning       | 0 mV    |
| Hoogste celspanning                    | 3,640 V |
| Laagste celspanning                    | 3,640 V |
| Packtemperatuur                        | 5°C     |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 2,20 A  |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 289 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 275 - 303 km |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                              |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                                      | Zwolle, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 22°C              |
| Diagnoseduur                                                                                                                 | 00:00:29          |