

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/03/2026 op 14:05 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/caca793fc48.pdf>



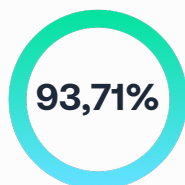
## Mercedes EQC 400 <sup>(1)</sup>

VIN : W1K2938901F016522

Kilometerstand : 100.568 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **74,97 kWh / 80 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: Capaciteit groter dan 162 Ah, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0)  | ☁ Winter (0) |
|---------------------|--------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 409 - 452 km | 323 - 357 km |
| 📍 Snelweggebruik    | 327 - 361 km | 275 - 303 km |
| 📍 Gemengd gebruik   | 381 - 421 km | 310 - 342 km |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

394,9 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

429 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

381 - 421 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:33