Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/11/2026 op 10:04 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cd2b8381c5f.pdf

Genesis GV70 EV AWD [1]

VIN : KMTMA811PPU004725

Kilometerstand : 43.038 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	73,93 kWh / 74 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	BS02AJK2T0017

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 5 jaar of 100.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	473 - 523 km	374 - 414 km
Snelweggebruik	339 - 375 km	284 - 314 km
Gemengd gebruik	422 - 466 km	343 - 379 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	754,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,920 V
Laagste celspanning	3,920 V
Packtemperatuur	20°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	445 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	422 - 466 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Deventer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:32