

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/10/2026 op 14:25 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c58406e4819.pdf>

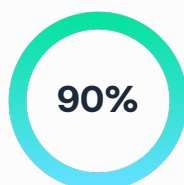


Kia e-Niro

VIN : KNACC81GFN5121992

Kilometerstand : 72.293 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **58,32 kWh / 64,8 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

431 - 477 km

329 - 363 km

📍 Snelweggebruik

317 - 351 km

273 - 301 km

📍 Gemengd gebruik

389 - 429 km

314 - 347 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	382,7 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,900 V
Laagste celspanning	3,900 V
Packtemperatuur	28°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,70 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	389 - 429 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Woerden, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:00:27