

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/04/2025 op 17:21 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ceb16a88221.pdf>



Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

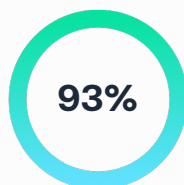
VIN : WAUZZZFZINP009907

Datum eerste toelating : 01/01/2022

Kilometerstand : 70.716 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

71,61 kWh / 77 kWh

Aantal cycli

313

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

461 - 509 km

360 - 398 km

📍 Snelweggebruik

342 - 378 km

290 - 320 km

📍 Gemengd gebruik

416 - 460 km

338 - 374 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	377,5 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 18 - 3,936 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,920 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1,25°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	416 - 460 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:36
--------------	----------