

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/01/2026 op 16:20 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc25i22fd40a.pdf>



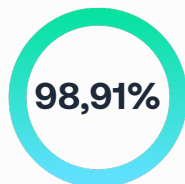
BMW i4 eDrive 40 ⁽¹⁾

VIN : WBY71AW060FN23110

Kilometerstand : 68.851 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **79,82 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2024**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

508 - 562 km

396 - 438 km

📍 Snelweggebruik

383 - 423 km

326 - 360 km

📍 Gemengd gebruik

463 - 511 km

376 - 416 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Packspanning	416,93 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Spanning van de hoogste cel	3,854 V
Laagste celspanning	3,847 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	463 - 511 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Laarbeek, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	10°C
Diagnoseduur	00:00:52