

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/05/2026 op 14:58 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cce2f656a81.pdf>



## Polestar 2 Long Range Single Motor <sup>(1)</sup>

VIN : YSMVSFEE6RL213039

Kilometerstand : 82.663 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **76,73 kWh / 79 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	639 - 707 km	496 - 548 km
📍 Snelweggebruik	488 - 540 km	418 - 462 km
📍 Gemengd gebruik	585 - 647 km	475 - 525 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	450 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 75 - 4,169 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 4,163 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	635 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	585 - 647 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Hoogeveen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:24