

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/04/2026 op 16:47 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cdea82b06ce.pdf>



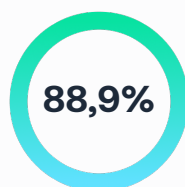
## Polestar 2 78 kWh <sup>(1)</sup>

VIN : LPSVSEGEKNL052413

Kilometerstand : 123.182 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **66,68 kWh / 75 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	498 - 550 km	386 - 426 km
📍 Snelweggebruik	380 - 420 km	325 - 359 km
📍 Gemengd gebruik	456 - 504 km	370 - 408 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	420,1 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 38 - 3,894 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 83 - 3,887 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	540 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	456 - 504 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	De Friese Meren, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:00:23